



# Gasatissimi

Al padiglione 26 va in mostra l'alimentazione alternativa. Ecco cosa bisogna sapere

• Mai come in questa edizione del Motor Show le alimentazioni alternative alla benzina hanno tenuto banco. E lo hanno fatto nel padiglione 26, dove è possibile esaminare le caratteristiche e le qualità delle diverse installazioni. Gpl e metano hanno tecnologie differenti e anche per la prima, la più diffusa, si fanno importanti progressi. Facciamo però un passo indietro per vedere rapidamente i processi attraverso i quali si cambia l'alimentazione di un'auto a benzina.

I motori con le candele possono tranquillamente essere alimentati con il Gpl, o gas di petrolio liquefatto, oppure con il metano, gas che si trova in natura in grandi giacimenti sotterranei. Il primo è un derivato del petrolio, quindi non risolve il problema della dipendenza energetica; il secondo invece è abbondante e persino rinnovabile, dato che può essere prodotto anche dalle biomasse.

Alla normale auto vengono dunque aggiunti degli iniettori supplementari nel collettore di aspirazione e a bordo viene installato un serbatoio, diverso per i due gas (ma la Icom, ospitata a Quattoruote, area esterna 44, propone un sistema altamente innovativo, che utilizza lo stesso iniettore).

Il serbatoio del Gpl è a pressione relativamente bassa, quindi può essere collocato nel vano della ruota di scorta, mentre quello del metano, che arriva a 200 bar, è di forma cilindrica e occupa una buona parte del bagagliaio. Non vengono rimossi il serbatoio della benzina e l'iniezione originale, quindi tutte le auto trasformate possono funzionare anche a benzina. Anzi, di norma si avviano sempre a benzina per passare al serbatoio del gas in modo automatico e del tutto inavvertibile dal guidatore. Le auto convertite a gas inquinano meno, in particolare quelle a metano, e di conseguenza sono ammesse nei centri cittadini dove sono applicate restrizioni alla circolazione.

L'interesse per l'alimentazione a gas ha ripreso quota sin dall'inizio del 2008 con l'impennata dei prezzi di benzina e gasolio. Ai marchi più noti presenti già l'anno scorso si sono aggiunte aziende come Lovato, Vialle, Step (che realizza serbatoi ad alta tecnologia) Matrix (sistemi d'iniezione), EmerGroup, Imega, Zavoli, OMCI... Numerosi poi i modelli bifuel esposti direttamente dai relativi costruttori, trasformati all'origine con il Gpl e pertanto incentivati di 1500 euro all'atto dell'acquisto.

Il tema tecnico del momento, nel cam-

po del Gpl, è la scelta fra iniezione liquida o gassosa con i relativi pro e contro. Utilizzare il gas in forma liquida, cioè esattamente come si trova nel serbatoio, comporta un impianto molto più semplice che può addirittura utilizzare la stessa centralina originale della vettura (Icom e Vialle); quello in forma gassosa è più "maturo". In entrambi i casi i consumi peggiorano di percentuali che vanno dal 20 al 30% ma, dato il basso costo, il risparmio è stragorante!

Se poi volete provare un'auto alimentata a gas, prenotate un test drive BRC al MotorSport Stadium e fate un giro sulle Alfa Romeo "Mito" trasformate. BRC (che espone al pad. 25), con una produzione di 700.000 sistemi di alimentazione alternativi a Gpl e metano all'anno, chiuderà il 2008 con un fatturato stimato in 160 milioni di euro, pari a una crescita del 57% sul 2007. Per far fronte al boom della domanda, ha ingrandito la propria sede di Cherasco e aperto tre nuovi stabilimenti, a Livorno, Pisa e Blonnie (in Polonia). Tra i più recenti accordi commerciali quello con Volvo, che si aggiunge a quelli con prestigiosi marchi, tra gli altri Chevrolet, Citroën, Jaguar, Ford, Peugeot.

## 26.000 km a Gpl

• Presentato proprio al Motor Show, "Aregolavanti" racconta l'esperienza del viaggio, da Torino a Pechino e ritorno, di Andrea Gnaldi, Guido Guerrini e Nicola Dini (nella foto con la loro "creatura"). Il percorso, di circa 26.000 km,



è stato compiuto con una Fiat "Marea" con impianto Gpl Imega, utilizzato in circa il 95% del percorso. L'attenzione per l'ambiente è infatti uno dei punti focali attorno ai quali ruota tutta l'esperienza del viaggio. Un altro aspetto fondamentale è quello legato allo sport, basti considerare il collegamento tra le Olimpiadi di Torino 2006 e quelle di Pechino 2008. Infine, il viaggio ha voluto portare un messaggio di pace, intesa come solidarietà tra i popoli, aspetto che i tre valterineri hanno curato in particolar modo, sia consegnando alla Municipalità di Pechino un "messaggio di Pace" ricevuto a Torino, sia visitando i volontari italiani che operano nel sociale in tutta l'Eurasia. Il ricavato dalla vendita del libro verrà inoltre devoluto in beneficenza proprio a favore delle associazioni, laiche e cattoliche, che i nostri hanno incontrato durante la loro avventura.



SOTTO L'EGIDA DI ECO-CITY MA AL PADIGLIONE 25 ESPONE ANCHE BRC GAS EQUIPMENT CHE ORGANIZZA ANCHE DEI TEST DRIVE ALL'AREA 48.

PLAYADI  
VINCI CON NOI!



PREMIO FINALE:  
SUBARU FORESTER  
BOXER DIESEL!

**SUBARU**

MOTOR SHOW 2009 - AREA 48/1 BOLOGNA 5-14 DICEMBRE



IN COLLABORAZIONE CON



## IL PREMIO, IT'S HERE. IL VINCITORE? IT'S YOU!

Vieni a dimostrare la tua abilità al volante con Subaru, Agip e Sky all'area 48/1 del Motor Show. Potrai guidare la nuova Subaru Forester, esibirti in prove di destrezza, partecipare a giochi divertentissimi e veder premiata la tua abilità con una Forester Boxer Diesel. Ogni giorno, il migliore fra i partecipanti che supereranno tutte le prove diventerà finalista (per un totale di 10) e domenica 14 dicembre si cimenterà nella grande sfida finale. Qui, i 10 finalisti si contenderanno il fantastico premio in palio:

### UNA SUBARU FORESTER BOXER DIESEL

REGOLAMENTO COMPLETO SU WWW.SUBARU.IT E PRESSO LO STAND SUBARU (PAD. 32 STAND 30)

PLAYADI  
VINCI CON NOI!

RITAGLIA QUESTO COUPON E PRESENTALO ALLO STAND SUBARU (PAD. 32 STAND 30), AVRAI LA POSSIBILITÀ DI PARTECIPARE ANCHE TU A PLAYADI E VINCERE LA SUBARU FORESTER BOXER DIESEL. TI ASPETTIAMO!

